Pro-Tech TOOLS

Пересувний гідравлічний підйомник 2,5т



Інструкція із застосування

Переклад оригінальної інструкції

ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ

- Перед початком роботи прочитайте інструкцію з .
- Пристрій повинен використовуватися особами, які ознайомилися з інструкцією.
- Ознайомтеся з можливими небезпеками, які можуть виникнути під час роботи з підйомником.
- Використовуйте пристрій з обережністю.
- Підйомник може бути завантажений максимальною вагою 2,5 тонни.
- Підйомник повинен бути встановлений на рівній і стійкій основі.
- Перед кожним використанням перевіряйте роботу насоса на наявність витоків або ослаблених з'єднань.

Будь-які виявлені порушення є підставою для припинення роботи.

- Використовуйте тільки оригінальні запасні частини.
- Регулярно проводьте детальні огляди підйомника.
- Тримайте етикетки на обладнанні чистими і переконайтеся, що вони добре помітні.
- Використання талі всупереч інструкціям може призвести до нещасного .
- Виробник не несе відповідальності за будь-які пошкодження або нещасні випадки, спричинені неналежним використанням.
- Під час підйому не використовуйте дерев'яні блоки для опори або безпосередньо на сідлі домкрата, це може призвести до серйозного нещасного випадку!
- Коли автомобіль знаходиться на підйомнику, не рухайте і не його, після того, як встановите автомобіль на призначені для цього опори

перевірити стабільність.

- Після завершення процесу підйому встановіть автомобіль на відповідні підставки.
- Не залазьте під піднятий на домкраті автомобіль, якщо він не підтримується правильними монтажними опорами.
- Зафіксуйте транспортний засіб, заблокувавши колеса автомобіля відповідними клинами, щоб запобігти його руху.
- Перед підняттям автомобіля відцентруйте вантаж на сідлі домкрата.
- Зміщення центру ваги автомобіля може призвести до падіння автомобіля або пошкодження домкрата.
- Під час запуску переконайтеся, що під транспортним засобом немає людей або предметів.
- Повільно заведіть автомобіль.

ВАЖЛИВО: Швидкість опускання регулюється розвантажувальним клапаном, його раптове відкриття призведе до падіння

тягарі.

- Не використовуйте домкрат як опору, наприклад, на бампері автомобіля, оскільки він може зісковзнути, що може призвести до серйозної аварії.
- Під час роботи одягайте захисні рукавички та окуляри.
- Не використовуйте пристрій, якщо ви відчуваєте втому або перебуваєте під впливом алкоголю чи інших наркотиківдеякі знеболювальні.

• Не піднімайте транспортний засіб, якщо в ньому знаходяться пасажири!

• Перед початком підйому автомобіля ознайомтеся з інструкцією з експлуатації автомобіля, де наведені інструкції з підйому визначають точні точки опори кузова, передбачені виробником.

• Для підйому автомобіля використовуйте тільки заводські точки прив'язки.

• Перед підйомом автомобіля проведіть візуальний огляд заводських точок підйому, зверніть увагу на ознаки корозії або відшарування фарби, при виявленні місць корозії будьте особливо уважні, це може послабити конструкцію і перешкодити підйому автомобіля.

• Під час підйому автомобіля з ознаками корозії за визначені заводом-виробником місця постійно спостерігайте за поведінкою конструкції автомобіля, при виявленні будь-якого прогину або характерного хрускоту підйом необхідно припинити.

РОБОЧЕ МІСЦЕ

• Робоча зона з підйомником повинна бути рівною і сухою.

ВАЖЛИВО: Пам'ятайте, що характер роботи підйомника змушує підйомник рухатися назустріч вантажу під час його підйому.

Ось чому поверхня, на якій працює підйомник, так важлива, наприклад, підйом вантажу на, здавалося б, рівну бруківку призведе до поломки задніх поворотних коліс, якщо вони заблокуються.

• На робочому місці має бути порядок.

Безлад на робочому місці - найпоширеніша причина нещасних випадків.

• На робоче місце повинні допускатися сторонні особи, особливо особи, які не ознайомлені з цими інструкціями, а також діти або тварини, які можуть становити небезпеку.

• Доступ до обладнання має лише особа, яка пройшла навчання з експлуатації підйомника та місцевих правил охорони праці та техніки безпеки.

• Переконайтеся, що робоче місце добре освітлене.

• Не працюйте в поганих погодних умовах.

• Підйомник призначений для роботи всередині приміщень, залів або гаражів.

• Робоче місце повинно забезпечувати свободу пересування, пам'ятаючи, що домкрат повинен бути затягнутий під автомобіль і
ручку можна переміщати. Відстань до найближчої стіни або іншого транспортного засобу повинна бути менше 1 м від транспортного засобу, що піднімається.

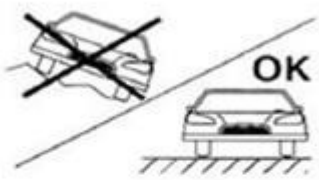
• Вантажопідйомність поверхні повинна бути достатньою, пам'ятайте, що вага автомобіля передається через невеликі точки контакту коліс з ґрунтом, сила, що діє на них, значна.

ПРИМІТКИ

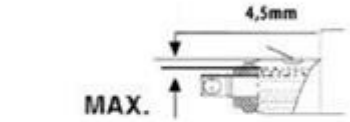


Ніколи не перебувайте під піднятим автомобілем.

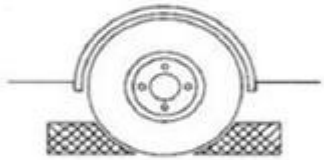
Ніколи не використовуйте підйомник для підйому або стабілізації трейлерів або інших будівельних конструкцій.



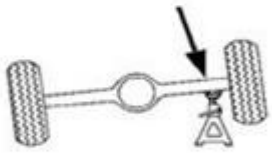
Категорично забороняється піднімати автомобіль на схил або з нього на рівну ґрунтову поверхню! Автомобіль можна піднімати тільки на рівній і міцній поверхні.



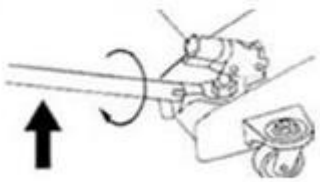
Занадто низький рівень масла обмежує робочий діапазон талі та її вентиляція.



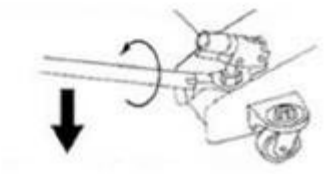
Перед початком процесу підйому колеса непідйомної осі повинні бути заблоковані, щоб запобігти зісковзуванню автомобіля з підйомника.



Після розміщення вантажу закріпіть автомобіль на стендах майстерні, вибравши точку, передбачену виробником транспортного засобу для його підтримки.



Перед підйомом необхідно перекрити розвантажувальний клапан, він не затягувати його потрібно "з силою", масляний канал ущільнений гумовим ущільнювальним кільцем, затягування з силою призводить до його розчавлювання. , фіксуючи клапан.

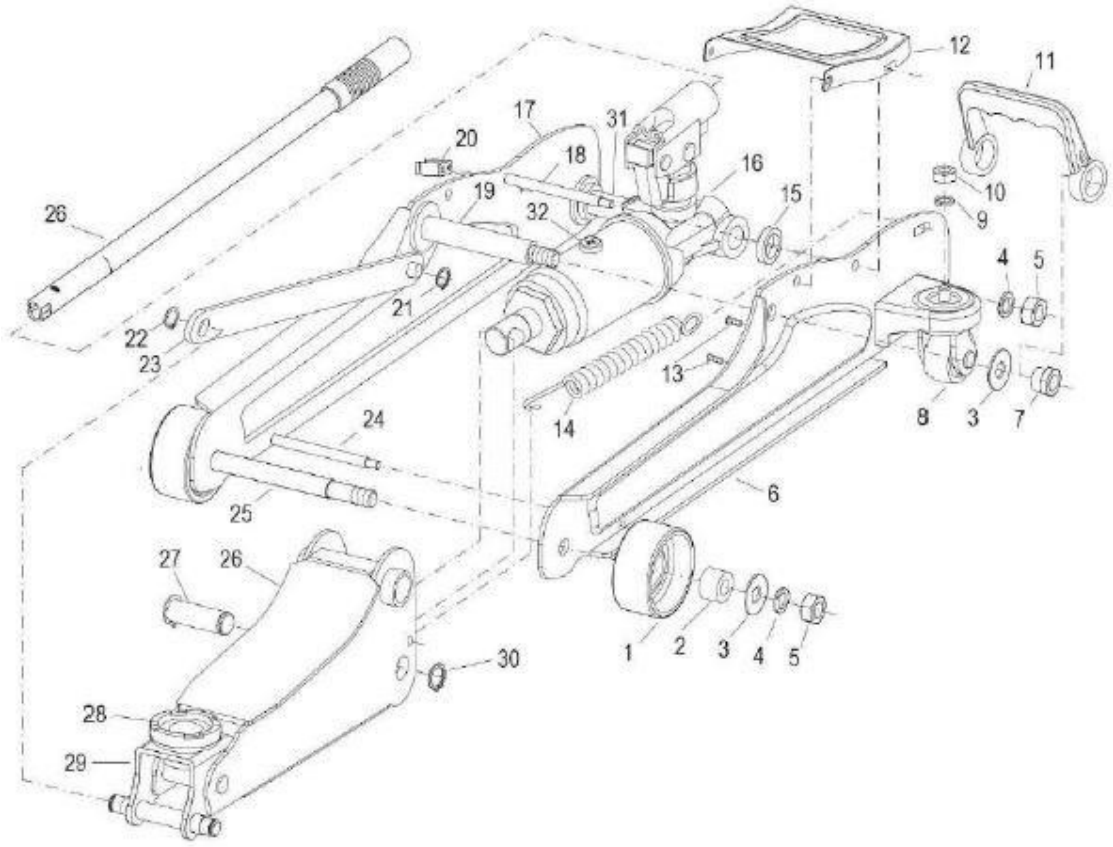


Щоб скинути вантаж, відкрутіть запобіжний клапан. ПРИМІТКА: Ступінь відкручування клапана визначає швидкість падіння вантажу. Відкручуйте клапан якомога менше, зберігаючи швидкість опускання. Проти годинникової стрілки розблокуйте клапан.

ПРИНЦИП РОБОТИ

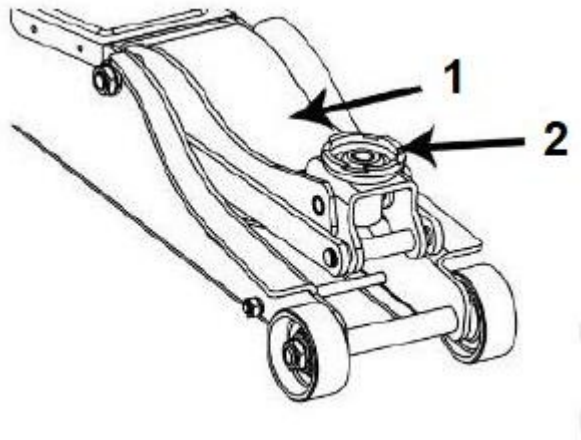
Під час руху насоса із закритим нагнітальним клапаном масло нагнітається з резервуара в поршневу камеру. Підвищення тиску виштовхує гідравлічний Коли поршень піднімається вгору, тим самим піднімаючи вантаж, запобіжний клапан утримує гідравлічну оливу в поршневому циліндрі. Відкручування зливного клапана повертає масло в резервуар, і таким чином навантаження опускається.

КОНСТРУКЦІЯ ПІДЙОМНИКА



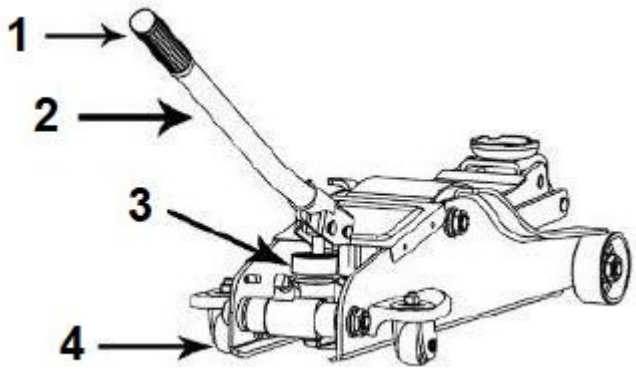
1	Переднє колесо	17	Права рамка
2	Затискач.	18	Висувний вал рами
3	Подушечка	19	Плечова вісь
4	Гнучка шайба	20	Запобіжна пряжка
5	Мамо.	21	Стопорне кільце
6	Ліва рамка	22	Консольне стопорне кільце
7	Мамо.	23	Тримач для кронштейна
8	Заднє колесо в зборі	24	Розширювальний вал нижньої рами
9	Гнучка шайба	25	Передня колісна вісь
10	Мамо.	26	Ручка для підйому
11	Ручка для перенесення	27	Плечова вісь
12	Обкладинка	28	Джек сідло
13	Гвинт.	29	Основа сідла
14	Пружина повернення	30	Стопорне кільце
15	Затискач.	31	Вісь основи
16	Привід у зборі	32	Вентиляційна/заливна пробка

Опис функціональних елементів підйомника

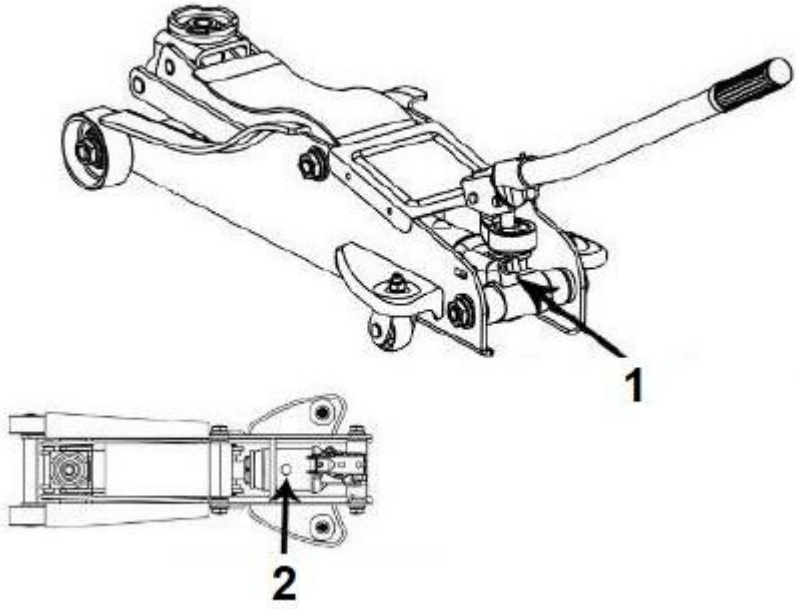


1. Підйомний кронштейн

2. Сідай.



1. **Рукоятка**
2. **Рукоятка**
3. **Поршень насоса**
4. **Поворотні колеса**



1. Запобіжний клапан

2. Отвір для заливання масла

- Ознайомтеся з обладнанням, візуально перевірте загальний стан обладнання.

• Затягніть зливний клапан ().

• Вставте насадку в ручку насоса і прокачайте кілька разів вгору і вниз до максимальної висоти.

• Відкрутіть зливний клапан, хід опуститься в найнижче положення, якщо все , можна приступати до цільового підйому автомобіля.

• Якщо домкрат не досягає максимальної висоти, може знадобитися долити гідравлічне масло (розділ "Технічне обслуговування").

• Якщо підйомник рухається вгору, а потім вниз, систему необхідно провітрити (розділ "Технічне обслуговування").

РОБОТА З ПІДЙОМНИКОМ

ВАЖЛИВО: Підйом може бути розпочато тільки при дотриманні наступних умов:

1. Користувач прочитав і зрозумів зміст цієї з .

2. Користувач усвідомлює ризики, пов'язані з роботою з підйомником.

3. Користувач ознайомився з інструкцією з експлуатації , особливо з інформацією щодо підйому автомобіля.

4. Користувач перевірив місця кріплення, вказані для типу транспортного засобу.

5. Користувач перевірив таль у повному робочому стані.

6. Перед зняттям колеса рекомендується потренуватися опускати автомобіль, щоб "відчути" роботу розвантажувального клапана, ступінь відкручування визначає швидкість падіння!

7. Автомобіль зафіксовано від мимовільного руху, стоянкове гальмо задіяно, коробка передач заблокована, положення P для автоматичних коробок передач, 1-а передача для механічних коробок передач.

8. Точка підйому відповідає вимогам вантажопідйомності підлоги, вага автомобіля передається на невеликі точки контакту коліс домкрата з землею. На підлозі в гаражі, яка не пристосована до таких навантажень навантаження, може статися розрив.

9. Користувач повинен використовувати відповідні засоби індивідуального захисту, такі як рукавички та захист для обличчя.

Під час підйому велика сила створюється на невеликій площі, і в разі поломки, наприклад, опорної кришки, уламки можуть викидатися з великою швидкістю.

Підйом транспортного засобу

• Вставте насадку в ручку насоса.

• Підсуньте домкрат під автомобіль.

• , що гніздо домкрата правильно розташоване під автомобілем, автомобіль піднято в точках, зазначених виробником.

ВАЖЛИВО: Вантаж повинен бути розміщений по центру гнізда домкрата, якщо вантаж розміщений не по центру, він може зісковзнути або гніздо домкрата може зламатися, що призведе до пошкодження рами!

• Закрийте запобіжний клапан.

ВАЖЛИВО: Не потрібно затягувати його з силою, ця процедура розчавлює гумовий ущільнювач, прискорює його знос і ускладнює повільне зниження вантажу, при навантаженні клапан відкривається з опором, необхідність докласти велику силу для його ослаблення призводить до його раптового відкручування.

• За допомогою насоса почніть підйом і опускання.

ВАЖЛИВО: Під час рекомендується уникати натискання на всю верхню частину насоса. Сильні ривки вгору призводять до розминання обмежувача протягом тривалого часу, що призводить до прискореного зносу ущільнень гідравлічного насоса.

• Після того, як автомобіль буде піднято на потрібну висоту, встановіть підставки під автомобіль.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Працюючи під автомобілем, пам'ятайте, що поняття "занадто багато безпеки" не існує!

Навіть якщо автомобіль стоїть на домкратних підставках, слід додатково підкласти під автомобіль знімне колесо, а домкрат залишити на для додаткової безпеки, притулити його сідло до точки підйому, але не збільшувати тиск в системі, щоб стенд майстерні міг витримати вагу автомобіля.

ВАЖЛИВО: Робочі характеристики гідравлічного домкрата унеможливлюють утримання вантажу! Це нормально, вантаж, залишений на підйомнику, повільно опускається.

Ось чому так важливо тримати автомобіль на підставці!

Запуск автомобіля

ВАЖЛИВО: Автомобіль можна завести за наступних умов.

1. Колеса автомобіля належним чином закріплені, і опускання автомобіля не призведе до його пошкодження.

2. Третім особам, особливо дітям і тваринам, заборонено перебувати в робочій зоні.

• На осі підйомника немає перешкод, пам'ятайте, що опускання вантажу призведе до руху підйомника назад. Якщо колесо підйомника наткнеться на перешкоду, може виникнути небезпечна ситуація.

• За допомогою домкрата злегка підніміть автомобіль, щоб стійки висунулися.

• Приберіть підставки та будь-які предмети під автомобілем.

• Покладіть кінець ручки на запобіжний клапан.

• Поверніть вентиль вліво, щоб обережно скинути тиск у системі.

ВАЖЛИВО: Рекомендується дотримуватися особливої обережності, пам'ятайте, що занадто швидке відкручування клапана може призвести до аварії транспортного засобу. На крутому спуску панічне закриття клапана може призвести до перевантаження домкрата, необхідно пам'ятати, що автомобіль, який спускається, характеризується більшою вагою, ніж статичне навантаження.

ВАЖЛИВО: Не відкручуйте клапан більше, ніж це, зазвичай на 1 оберт, відкручування більше цього може призвести до повного відкручування, що може призвести до витоку і
пошкодження пломби.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ МАШИН

Належне технічне обслуговування талі має важливе значення для тривалої, безперебійної і, перш за все, безпечної роботи .
Однак слід пам'ятати, що гумові елементи, які використовуються в процесі виготовлення домкрата, визначають максимальний час
його використання протягом 5 років. Після закінчення цього терміну підйомник повинен бути перероблений або утилізований місцевих правил поводження з відходами.

Технічне обслуговування може бути розпочато за наступних умов.

1. Користувач повинен використовувати відповідні засоби індивідуального захисту, рукавички та захист для обличчя.

2. Користувач ознайомлений з місцевими правилами охорони здоров'я та безпеки, а також зі змістом цього посібника.

3. Користувач усвідомлює ризики, пов'язані з технічним обслуговуванням підйомника.

4. Всі роботи з технічного обслуговування можна виконувати тільки на робочому столі, а таль не повинна бути навантажена.

Очищення підйомника

Для очищення домкрата можна використовувати м'яку тканину і стиснене повітря. Якщо у вас немає доступу до стисненого повітря, нанесіть невелику кількість мильного розчину на ганчірку і протріть нею домкрат.

Зверніть увагу на область поршня приводу і поршня насоса, для продовження терміну служби елеватора необхідно їх ідеальна чистота. Бруд на поршні буде втягуватися в привід під час запуску або призведе до його висмикування, що, в свою чергу, призведе до розгерметизації системи.

Сідло домкрата не повинно бути забруднене маслом, недостатня опора або вантаж, що ковзає по сідлу, може призвести до небезпечної ситуації та пошкодження рами домкрата.

Мастило

Всі рухомі частини домкрата вимагають змащення, для цього можна використовувати проникаючі мастила в аерозоль. Ще одна перевага таких заходів - гідрофобність, яка захищає рухомі частини від руйнівного впливу вологи. Обов'язково знежирюйте ручку і гніздо домкрата після змащування.

Нанесіть дуже невелику кількість засобу на місця з'єднання рами зі штирями і підйомним . Витріть ганчіркою надлишки, які не просочилися в щілину.

Гідравлічний насос і гідравлічний поршень не потребують змащення, мастило наноситься на поршень приводу, або насоса призведе до накопичення бруду в цих місцях, що негативно вплине на термін служби цих елементів.

ОБСЛУГОВУВАННЯ ГІДРАВЛІЧНОЇ СИСТЕМИ

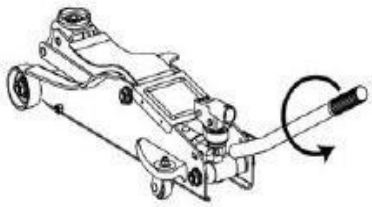
ВАЖЛИВО: Перед тим, як доливати масло, переконайтеся, що немає значного витоку масла з домкрата, рівень масла може знизитися через "потіння" приводу, це нормально. Однак ми не можемо говорити про витікання або краплі навколо циліндра, такий дефект слід усунути, а долив оливи дасть бажаний ефект. Під час обслуговування домкрат слід помістити в пластиковий контейнер або на простирадло, щоб вловити будь-яке витікання рідини.

Перед додаванням оливи підготуйте відповідні засоби індивідуального захисту, такі як гумові рукавички і захист для обличчя, ознайомтеся з технічним паспортом використовуваної оливи, щоб знати про ризики, пов'язані з контактом з
гідравлічне масло. Якщо у вас виникли сумніви, а ваша компетенція виходить за рамки таких робіт, на сервісний огляд на авторизовану станцію технічного обслуговування.

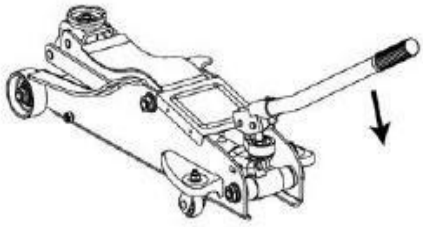
Поповнення гідравлічної системи

Гідравлічна олива є важливою рідиною для забезпечення функціонування системи, низький рівень якої призводить до обмеження робочого діапазону підйомника та його аерації. Якщо домкрат не може

піднімається на максимальну висоту, а стрілка повертається у попереднє положення після останнього руху насоса, то в баку немає масла. Його потрібно долити.

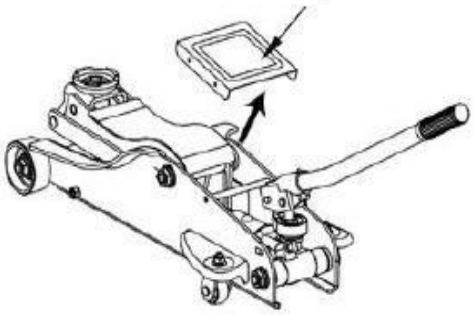


Відпустіть клапан скидання тиску, підйомний кронштейн повинен знаходитися в найнижчому положенні, це призведе до того, що масло з поршня повернеться в резервуар. Це дозволить визначити його поточний рівень. При відкритому випускному клапані зробіть кілька насосом, це призведе до того, що бульбашки повітря будуть витіснені з насоса. Щоб зняти кришку, залиште ручку в нижньому положенні.



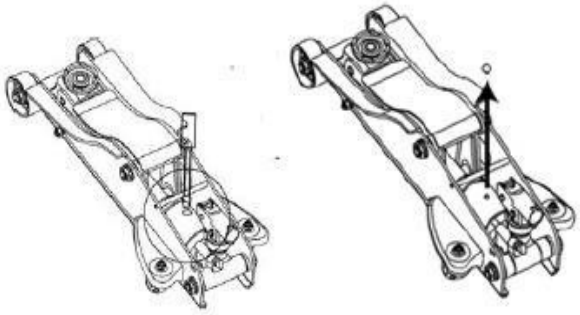
Відкрутіть гвинти, що кріплять верхню кришку, а потім підніміть кришку, щоб отримати доступ до пробки для видалення повітря і доливання оливи. Очистіть область пробки, щоб при знятій пробці бруд не потрапив в гідравлічну систему.

Для цього можна використовувати ганчірку, змочену в мильна вода

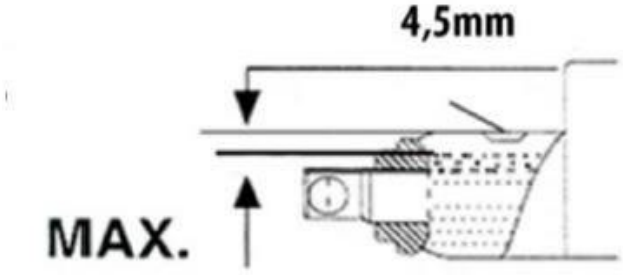


Використовуючи тупий інструмент (нейлоновий шпатель), зніміть гумову кришку заливного отвору. Будьте обережні, щоб не порвати і не порізати її.

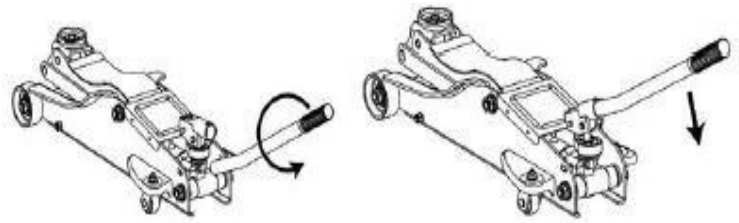
Порада: Для цього завдання підійде плоска викрутка, але закріпіть її кінчик малярським скотчем, щоб він не був гострим!



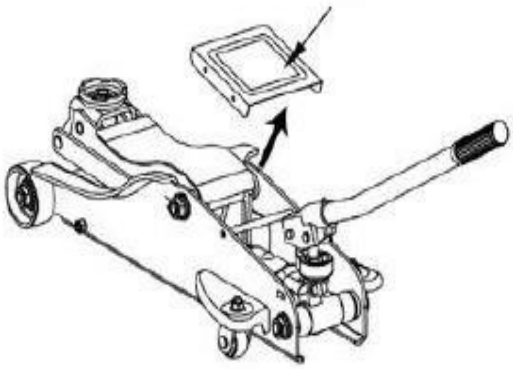
Залийте масло до рівня приблизно 4,5 мм від верхньої межі резервуара. Потім закрийте зливний клапан і почніть підйом на максимальну висоту. Досягнувши потрібної висоти, опустіть домкрат і знову
перевірте рівень масла, при необхідності долийте, вкрутіть заливну пробку і встановіть кришку. Домкрат готовий до роботи.



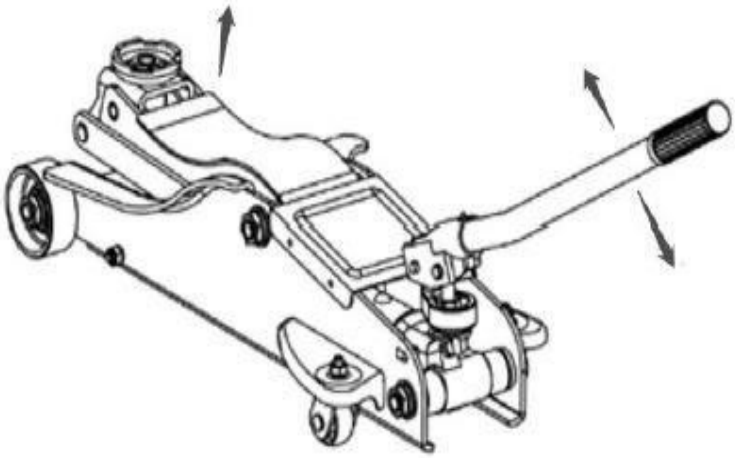
Видалення повітря з гідравлічної системи



Відпустіть клапан скидання тиску, при цьому підйомний кронштейн повинен знаходитися в найнижчому , це призведе до того, що масло з поршня повернеться в резервуар. Відпустивши повітряний клапан, зробіть кілька насосом, це призведе до витіснення бульбашок повітря з насоса.



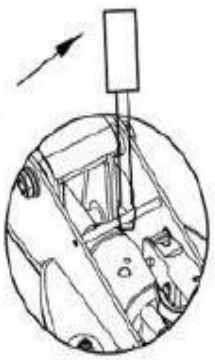
Відкрутіть гвинти, що кріплять верхню кришку, а потім підніміть кришку, щоб отримати доступ пробки для видалення повітря і заливки оливи. Очистіть область навколо штекера, щоб бруд не потрапив всередину штекера, коли його буде витягнуто.
гідравлічну систему. Для цього можна використовувати ганчірку, змочену в мильному розчині.



Закрийте зливний клапан і підніміть домкрат на максимальну висоту. Опустіть підйомник на мінімальну висоту. Це витіснить бульбашки повітря в бункері. Потім закрутіть клапан.

Використовуючи тупий інструмент (нейлоновий шпателем) зніміть гумовий ковпачок заливного отвору. Будьте обережні, щоб не порвати і не порізати її.

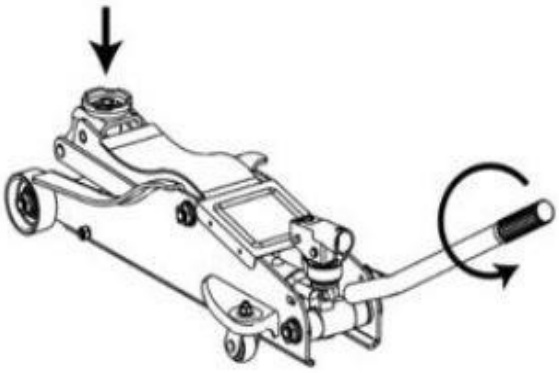
Порада: для цього завдання добре підходить плоский
викрутку, але закріпіть її кінчик ізоляційною стрічкою, щоб він не був гострим!



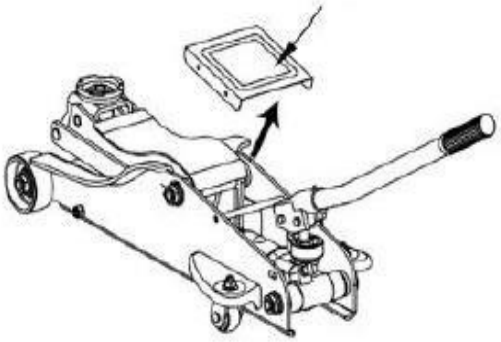
Відкрутивши кришку, ви випускаєте повітря з контейнера.

Після стравлювання повітря перевірте правильність роботи талі, можливо, доведеться повторити цю операцію кілька разів, щоб переконатися в тому, що
систему, щоб видалити бульбашки повітря. Після досягнення бажаного ефекту встановіть кришку на місце. І ретельно очистіть гніздо від залишків мастила.

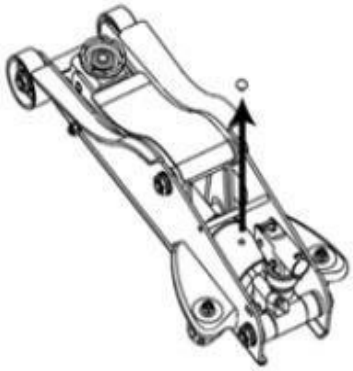
Замініть гідравлічну оливу



Відпустіть зливний клапан, а потім опустіть шток до мінімального положення. Це призведе до того, що олива потече назад у бак.



Відкрутіть гвинти, що кріплять верхню кришку, а потім підніміть кришку, щоб отримати доступ до пробки для видалення повітря і доливання оливи. Очистіть область заглушки, щоб при знятій заглушці бруд не потрапив в гідравлічну систему. Для цього можна використовувати ганчірку, змочену в мильному розчині.



Використовуючи тупий інструмент (нейлоновий шпатель), зніміть гумову кришку заливного отвору. Будьте , щоб не порвати і не порізати її.

Порада: Для цього завдання підійде плоска викрутка, але закріпіть її кінчик малярським скотчем, щоб він не був гострим!

Злийте стару гідравлічну оливу з циліндра, перевернувши домкрат догори дном. Дайте всьому маслу витекти.



Гідравлічна олива гігроскопічна, тобто вона поглинає воду з повітря та навколишнього середовища. Воно також може бути забруднене брудом на приводному важелі та насосах, що потрапляють в систему.

З цієї причини рекомендується замінювати гідравлічну оливу при при зниженні продуктивності талі або кожні 2 роки. Після зливу масла з системи виконайте дії, описані в розділі "Додавання оливи", а потім видаліть повітря з системи відповідно до інструкцій, наведених у цьому посібнику.

ЗБЕРІГАННЯ

Для зберігання домкрата вибирайте місце з найбільш стабільною температурою, без вологи і недоступне для іноземці.

- Перед зберіганням виконайте технічне обслуговування, очищення та змащення.

• Зберігайте таль в повністю опущеному положенні, це захистить приводний поршень від можливої корозії або пошкодження.

• Зливний клапан слід послабити, щоб ущільнення не були надмірно стиснуті

• Поршень гідравлічного насоса в нижньому , як і у випадку з поршнем циліндра, захистить його від небезпеки.

• Зберігайте домкрат в оригінальній коробці, щоб захистити його від пилу та інших несприятливих умови.

ПРОБЛЕМИ ТА РІШЕННЯ

Підйомник не може підняти тягар	Підйомник не витримує навантаження	Підйомник не запускається	Гніздо не піднімається до кінця	Домкрат не піднімається до точки повороту	**ПРИЧИНИ ТА РАДА**
●	●		●		Запобіжний клапан не повністю закрито
●					Перевантаження
●			●		Систему потрібно провітрити
●	●		●	●	Занадто низько. рівень масла
		●			Занадто високо. рівень масла
		●			Присутність предмета, що блокує підйомник

Технічні дані:
Вантажопідйомність: 2,5 т
Макс. Висота ходу: 365 мм
Мінімальна висота ходу: 80 мм
Поворотна головка